

# Voiepress

du Tampon

FACILITEZ TOUS VOS  
DÉPLACEMENTS

DOSSIER DE CONCERTATION  
du 8 juillet au 2 septembre 2019



# ✓ SOMMAIRE

## Page 3 .... AVANT-PROPOS

- La Voie Express du Tampon en quelques mots
- Lancement de la concertation

## Page 4 .... CONTEXTE & ENJEUX

- Une réponse aux difficultés de circulation
- Une solution pour la création d'un réseau de transport en commun efficace
- Une desserte locale avec un impact fort à l'échelle du Grand Sud

## Page 6 .... CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Un axe associant voies routières, espace réservé aux transports en commun et voie verte dédiée aux modes doux
- Une réponse aux risques d'inondation & une amélioration des réseaux existants
- Une attention particulière portée à l'embellissement du cadre de vie et à la préservation de l'environnement

## Page 8 .... SYNTHÈSE

## Page 8 .... POUR ALLER PLUS LOIN

## LA VOIE EXPRESS DU TAMPON EN QUELQUES MOTS



Face à d'importantes difficultés de circulation liées aux embouteillages et dans l'optique de favoriser le développement des transports en commun, la CASUD porte un ambitieux projet de **Nouvelle Voie Urbaine**.

La Voie Express sur **5 km entre le rond-point des Azalées et le 14<sup>ème</sup> Kilomètre** consiste à réaménager **3,2 km** de voiries existantes et à créer une nouvelle voie sur **1,8 km**.

Cette nouvelle infrastructure permettra de favoriser les mobilités durables : en facilitant la **desserte en transport en commun** avec la création de **voies en site propre** pour les bus, la construction d'une **gare routière** et la réalisation d'une **voie verte** pour les modes doux.

Ce projet d'intérêt général a été conçu dans le but de préserver au maximum le bâti et les infrastructures existantes afin de limiter l'impact pour les riverains.

La Voie Express est un projet intercommunal, conçu main dans la main avec les acteurs locaux, dont le but est d'assurer une nouvelle dynamique du territoire tout en connectant efficacement les différents pôles d'attractivité du Tampon.

Les études ont été initiées en 2017, se poursuivront en 2019, et les premiers travaux commenceront fin 2019.



## LANCEMENT DE LA CONCERTATION

Aujourd'hui, la CASUD souhaite informer et échanger avec ses administrés en lançant la concertation pour récolter les différents avis concernant ce projet.

La concertation se déroulera du 8 juillet au 2 septembre 2019.

Vous pouvez laisser vos remarques et commentaires sur le registre qui accompagne le dossier de concertation.

Donnez votre avis ! Écrivez-nous sur [voieexpress.concertation@casud.re](mailto:voieexpress.concertation@casud.re)

Le 31 juillet à 16h30 au siège de la CASUD la réunion publique de présentation du projet vous permettra d'échanger avec les acteurs du projet et d'obtenir toutes les informations utiles.

# ✓ CONTEXTE & ENJEUX

## UNE RÉPONSE AUX DIFFICULTÉS DE CIRCULATION

# en bref...

Un secteur fortement embouteillé lié à l'absence d'infrastructure adaptée.

La commune du Tampon connaît depuis de nombreuses années des **problèmes d'embouteillages**, notamment au niveau du rond-point des Azalées et des artères principales desservant le centre-ville, la Châtoire et Trois-Mares.

Face à ces difficultés, la question des déplacements fait l'objet d'une réflexion particulière depuis plus de 20 ans, notamment avec l'ancien projet de rocade. La Voie Express du Tampon depuis le rond-point des Azalées jusqu'au 14<sup>ème</sup> Kilomètre permet de répondre à ce besoin d'amélioration et de fluidification de la circulation.



Réseau Routier Saturé

Voie Express du Tampon

### PONT DE LA RAVINE BLANCHE

La réalisation du tronçon prioritaire entre les rues du Docteur Ignace Hoareau et Benjamin Hoareau permettra de franchir la Ravine Blanche. Ce pont sans pile d'une longueur de 22,4m avec une hauteur maximale de 6,45m s'insérera parfaitement dans le paysage. Il permettra de fluidifier rapidement la circulation sur ce secteur.

## UNE SOLUTION POUR LA CRÉATION D'UN RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN EFFICACE

Les difficultés de circulation sont également liées à l'absence d'un réseau de transport en commun à haut niveau de service. La Voie Express du Tampon est une première réponse à cet enjeu de **mobilité durable** en permettant :

- d'améliorer les conditions de circulation des bus grâce à une voie réservée en site propre ;
- de créer une Voie Verte pour sécuriser la pratique des modes doux (piéton et cycliste).

Ce projet est lié à la construction d'une gare routière au niveau de la Châtoire qui sera connectée à la gare routière actuelle du centre-ville. Les **connexions avec l'ensemble du réseau de transport en commun** sera facilitée.

Une forte ambition de développement des transports en commun

+ D'EFFICACITÉ

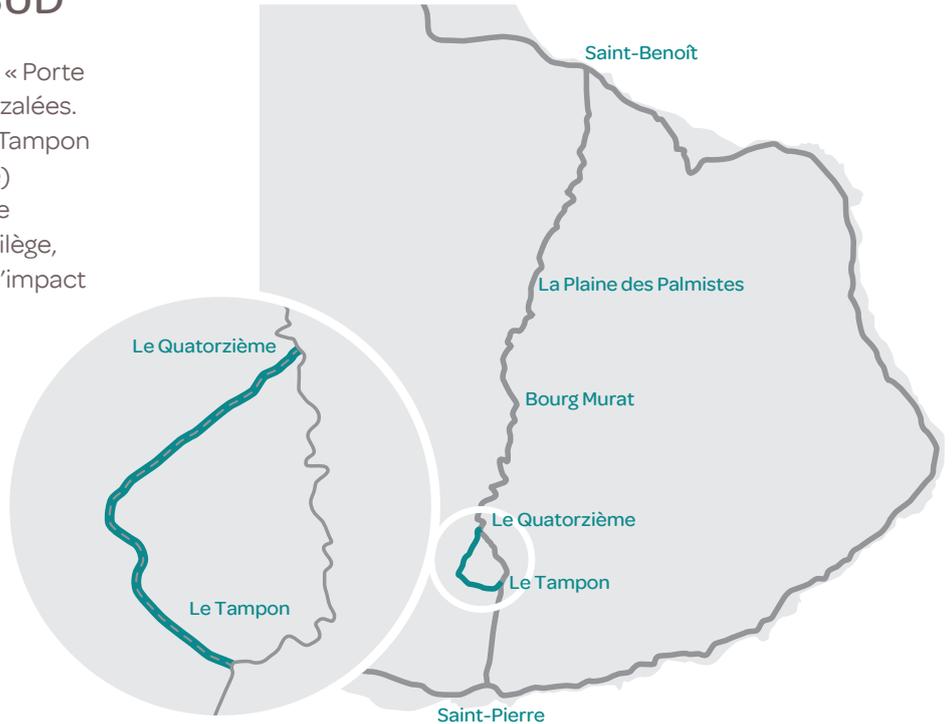
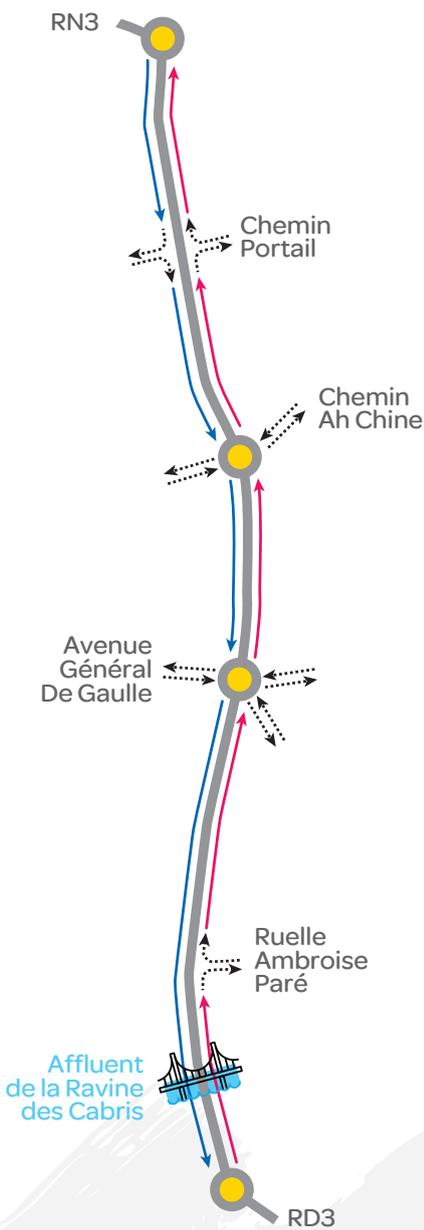
+ DE FLUIDITÉ + DE RAPIDITÉ

# chiffres clés

Le Tampon avance et innove en mettant en place la **1<sup>ère</sup> voie multimodale** (voitures, bus, modes doux)

# UNE DESSERTE LOCALE AVEC UN IMPACT FORT À L'ÉCHELLE DU GRAND SUD

La Voie Express du Tampon assurera le rôle de « Porte d'Entrée » du Tampon depuis le giratoire des Azalées. Elle desservira les pôles d'intérêts majeurs du Tampon (Florilège, Gare routière, Pôle Santé, Université) et contribuera à créer une véritable dynamique urbaine. Afin de préserver l'espace pour le Florilège, l'aménagement a été pensé de façon à limiter l'impact foncier sur le secteur « SIDR 400 ».



Par ailleurs, le territoire tamponnais subi de nombreux problèmes de congestion du trafic routier impactant les déplacements entre l'Est (Saint-Benoît) et le Sud (Saint-Pierre).

**Ce projet permet une fluidification du trafic à l'échelle du Sud de l'île.**



## Focus sur la section Ravine des Cabris > RN3 (Totalité du tracé en annexe)

- Itinéraire principal RD3 > RN3
- Itinéraire principal RN3 > RD3
- ⋯→ Tourne à droite autorisé - voie secondaire transversale
- Giratoire projet
- Transparence hydraulique projetée

- **UNE NOUVELLE LIAISON ENTRE LE CENTRE-VILLE, LA CHATOIRE ET TROIS-MARES**
- **DES POLARITÉS URBAINES MIEUX RELIÉES : UNIVERSITÉ, FLORILÈGE, GARE ROUTIÈRE, PÔLE SANTÉ**
- **UNE MEILLEURE CONNEXION SAINT-BENOÎT/SAINT-PIERRE**

# ✓ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

UN AXE ASSOCIANT VOIES ROUTIÈRES, ESPACE RÉSERVÉ AUX TRANSPORTS EN COMMUN ET VOIE VERTE DÉDIÉE AUX MODES DOUX



Sur 3,2 km, la voirie existante est élargie afin de fluidifier la circulation. Par ailleurs, la construction d'un **nouveau tronçon routier** entre la Ravine Blanche et la Ravine Don Juan contribuera à améliorer les connexions entre le centre-ville, la Châtoire et Trois-Mares.

La Voie Express du Tampon présente une largeur d'environ 20 m comprenant :

- **des voies de circulation** à double sens pour les véhicules légers,
- **une voie centrale** à double sens réservée aux bus depuis le rond-point des Azalées jusqu'à la RD3,
- **une voie verte** de 3 m de large dédiée aux piétons et aux cyclistes,
- **des stationnements**,
- **des quais et abris bus** aux normes PMR.

## ORGANISATION DE LA CIRCULATION

L'automobiliste pourra tourner à droite mais les changements de direction seront possibles uniquement au niveau des ronds-points en raison de la voie centrale réservée au bus.

## INNOVATION AU TAMPON

Pour la première fois sur la commune du Tampon, un système de feux tricolores assure la gestion des flux aux abords des giratoires. Un système de détection des bus permet d'assurer un service de transport en commun rapide et efficace et de limiter les embouteillages.

## COÛT PRÉVISIONNEL DU PROJET

54 782 592 € TTC

## FINANCEMENTS ATTENDUS :

- FEDER 33%
- CASUD 31%
- Ville du Tampon 25%
- Région Réunion 11%

en bref..

5KM DE LONG  
10 RONDS-POINTS  
3,7 KM DE VOIE VERTE

## UNE RÉPONSE AUX RISQUES D'INONDATION & UNE AMÉLIORATION DES RÉSEAUX EXISTANTS

La Voie Express du Tampon limite le ruissellement des eaux pluviales en les entraînant jusqu'à la Ravine Blanche. Cette infrastructure permet ainsi de limiter le risque d'inondation.

- UNE OPPORTUNITÉ POUR UNE MISE AUX NORMES DES RÉSEAUX
- UN RENFORCEMENT DE LA PROTECTION CONTRE LES INONDATIONS

en bref...

Sur ce secteur la vétusté des réseaux nécessite d'intégrer leur renforcement et leur sécurisation. Il est ainsi prévu :

- la création d'un réseau de collecte des eaux usées,
- l'amélioration du réseau d'adduction d'eau potable,
- le renforcement des moyens de défense incendie,
- l'enterrement des réseaux de télécommunication.

## UNE ATTENTION PARTICULIÈRE PORTÉE À L'EMBELLISSEMENT DU CADRE DE VIE ET À LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT

Le **traitement paysager** des aménagements privilégie les essences locales, notamment des palmiers, des lataniers et des mahots au niveau des trottoirs, des giratoires, des espaces verts ou encore de la Voie Verte.

Il est également prévu l'installation de **mobilier urbain** (bancs, corbeilles,...) sur tout le long de la Voie Express du Tampon. Ainsi, l'ensemble de ces aménagements contribue à améliorer le cadre de vie des habitants.



AMÉLIORATION  
DU CADRE DE VIE



## LA VOIE EXPRESS DU TAMPON, UNE CONJONCTION D'AMBITIONS :

- Apporter une réponse aux attentes de la population en termes de **facilité de déplacement**,
- **Redynamiser** le territoire tamponnais,
- **Renforcer l'économie locale** en facilitant l'accès et les déplacements,
- Se positionner en tant que **précurseur des transports en commun** à l'échelle intercommunale,
- **Anticiper les évolutions urbaines** et de mobilité à venir,
- **Améliorer le cadre de vie**,
- **Préserver l'environnement** tout en renforçant la qualité paysagère du territoire,
- **Réduire le risque d'inondation**.



Conception et création : STRATÉGIES & TERRITOIRES - Crédits photos : Thomas Stricot - Shutterstock

POUR ALLER PLUS LOIN...



Plus d'informations sur  
[www.casud.re](http://www.casud.re)

Écrivez-nous sur  
[voieexpress.concertation@casud.re](mailto:voieexpress.concertation@casud.re)

**Voieexpress**  
du Tampon